

Verkehrspolitik des Bundes

Fragen im "Nationalen Radverkehrsplan":
 Welche Rolle spielt Verkehrspolitik bei der
 Sicherung der nachhaltigen Mobilität?
 Können Umweltschutz und Verkehr
 miteinander auskommen? Wie können
 wir den drei Säulen der Nachhaltigkeit -
 Ökonomie, Ökologie und sozialer
 Ausgewogenheit - im Verkehr gerecht
 werden?

Wir alle wollen mobil sein, möglichst
 schnell und bequem zum Arbeitsplatz, zu
 Freunden oder zum Einkaufen kommen
 und erwarten, dass in den Geschäften
 stets alles pünktlich verfügbar ist. Zugleich
 ärgern wir uns über Staus, Verkehrslärm,
 Abgase und verbaute Landschaften. Zur
 Verbesserung fördert die
 Bundesregierung den Radverkehr durch
 eine Reihe von Maßnahmen.

Internet www.bmvbs.de
www.fahrradakademie.de

Ihre Ansprechpartner

Agenda 21 Olching

Axel Pesall 08142 – 13776
axel.pesall@googlemail.com

Peter Wehrle 08142 – 4103767
a21sprecherteam-olching@web.de

Stadt

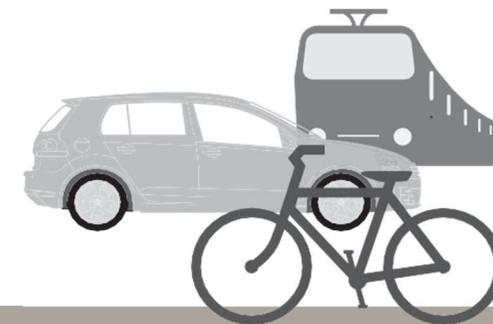
Verkehrs-Referent:
 Herr Bieniek 17101

Leiter Bauamt:
 Herr Brunnhuber 200-1310

Leiter Ordnungsamt:
 Herr Richter 200-1210

Ordnungsamt-Verkehr:
 Frau Abresch 200-1251

Vermittlung:
 08142 – 200 – 0



AGENDA 21 Olching Arbeitskreis Verkehr



**Olchings Zukunft
 mitgestalten durch
 klimafreundliche
 Verkehrsplanung**





Olchinger Agenda 21

Leitbild

Das Leitbild „Olchinger Agenda 21“, am 26.07.2005 beschlossen vom (noch) Gemeinderat, sieht das Handlungsfeld Verkehr als eine der zentralen Herausforderungen für die Zukunft.

Leitziel

Das Leitziel ist, den motorisierten Individualverkehr zu reduzieren ohne die Mobilität des Einzelnen einzuschränken. Umweltbelastungen sollen minimiert und das Wohnumfeld Straße zurückgewonnen werden.

Handlungsbereiche

Zielgerichtete Verkehrsplanung
Ortszentrum als Ort der Begegnung
Förderung des Radverkehrs
Optimierung ÖPNV
Sichere Mobilität für Kinder, ältere Mitbürger und Menschen mit Behinderung.

Arbeitskreis Verkehr

Arbeitsgrundlage

Der Arbeitskreis befasst sich mit dem Handlungsbereich Verkehr im Sinne der Olchinger Agenda 21. Die Aktiven verbinden damit das Ziel, dass ihre Anträge im Stadtrat und/oder von der Verwaltung behandelt und ihre Aktivitäten von der Stadt unterstützt werden.

Projektplanung

Die Auswahl der Projekte richtet sich nach dem konkreten Bedarf der Bürger und der Stadt sowie nach den Interessen, Fähigkeiten und Möglichkeiten der Aktiven des Arbeitskreises.

Bürgerengagement

Es ist ausdrücklich erwünscht, dass weitere Bürger mitmachen und mitgestalten. Sie planen ihren Lebensraum - die Fachleute und die Gemeinde berücksichtigen dies in ihren Entscheidungen.

Unsere Aktivitäten

Optimierung der Hauptstraße

Die Hauptstraße als Lebensraum durch stadtfreundliche Mobilität für Fußgänger, Radfahrer und Auto sicherer und zukunftsfähig machen, Elemente des Verkehrskonzeptes „Shared Space“ gezielt einsetzen

Förderung des Radverkehrs

Optimieren der innerörtlichen Radrouten, Entwurf einer Karte "Rad- und Wanderrouten Olching", verbessern der Radverbindungen im Landkreis, anbinden an Nachbarorte, einheitliche Wegweisung und Ausbau

Aktion „Blech weg“

Reduzieren des Schilderwaldes in Olching

Ortsentwicklungsprozess

Mitwirken an den Veranstaltungen der Stadt